

**ASAMBLEA DE MADRID**

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

**A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE MADRID**

**D. CARLOS SEGURA GUTIÉRREZ**, Diputado del Grupo Parlamentario Popular en la Asamblea de Madrid, al amparo de lo dispuesto en los artículos 205 y concordantes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de presentar la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate ante el **Pleno de la Cámara**.

Madrid, 16 de febrero de 2023

**EL PORTAVOZ****EL DIPUTADO**



**ASAMBLEA DE MADRID**

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La red de Cercanías de Madrid es utilizada anualmente por más de 240 M de viajeros y cuenta con más de 360 kms, 9 líneas comerciales y 92 estaciones.

El plan Integral de la Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025 fue aprobado por el Gobierno al principio de aquel primer año, dotándose con 5.100 M€ destinados a mejorar la movilidad de 6 millones de personas en la Comunidad de Madrid.

Para dar respuesta a las acciones más urgentes se realizó un plan de acción para el período 2018-2019 dotado con 580 M€ y que contenía medidas de intervención inmediata en estaciones, modernización de las infraestructuras y la compra de nuevos trenes.

Con la entrada del actual Gobierno dichas actuaciones se vieron paralizadas prácticamente la totalidad y es resto muy ralentizadas, incluidas todas aquellas que tienen que ver con la accesibilidad.

A día de hoy, la situación es más grave, si cabe, puesto que todos los días se producen circunstancias muy graves en las estaciones de cercanías de la Comunidad de Madrid, como consecuencia del corte entre las estaciones de Chamartín y Nuevos Ministerios por las obras en el túnel de Sol, cuyas actuaciones se alargarán hasta el próximo mes de diciembre.

El pasado miércoles, 8 de febrero, en concreto, una avería en la estación de Atocha provocó retrasos en ocho líneas de Cercanías (C-1, C-2, C-3, C-4, C-5, C-7, C-8 y C-10), mantuvo atrapados a miles de madrileños en los trenes, con los consiguientes retrasos para llegar a sus puestos de trabajo o a clase en el caso de los estudiantes. Esto, obligó a la Comunidad de Madrid a reforzar las frecuencias de la Línea 1 de Metro para poder compensar en alguna medida esta situación.

Los viajeros no sólo están descontentos con estas actuaciones sino, y con toda razón, muy preocupados porque esto supone demoras en las entradas a sus trabajos, con las eventuales sanciones laborales que se puedan generar, además de una incertidumbre diaria cada vez que cogen el tren.

A esto hay que sumar la falta de información o información errónea cuando se produce alguna incidencia en el servicio, como sucedió también el día 9 de febrero en la línea que une Atocha con Chamartín y el aeropuerto de Madrid-Barajas con los viajeros corriendo por los andenes en busca del tren correcto.



**ASAMBLEA DE MADRID**

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

Se llevan registradas más de 230 incidencias desde el 1 de enero de 2023, una situación absolutamente inasumible de un servicio colectivo que tiene que garantizar la movilidad de los ciudadanos, y su acceso, al trabajo, a centros de salud, supermercados, y permitir en general, la libre circulación de personas por la red de cercanías.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular tiene el honor de presentar la siguiente

### **PROPOSICIÓN NO DE LEY**

La Asamblea de Madrid insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que, a su vez, inste al Gobierno de España a:

- 1.- Que se reúna con urgencia la Comisión de Seguimiento del Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid 2018-2025.
- 2.- Que la infraestructura de las estaciones y apartaderos, así como el nuevo material rodante permitan la accesibilidad plena.
- 3.- Que se ejecute el Plan de Accesibilidad y Mejora 2018-2025 de las 88 estaciones incluido en el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid.
- 4.- Que se ejecute el Plan de Acción Urgente de Cercanías Madrid incluido en el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid.
- 5.- Que se ejecute la prolongación de la Línea C4 a San Agustín de Guadalix y Algete.
- 6.- Que se ejecute la prolongación de la C4 a Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco, con una estación entre ambos municipios y otra en el Hospital Infanta Cristina de Parla.
- 7.- Que se ejecute la prolongación de la Línea C4 a Soto del Real.
- 8.- Que se ejecute la prolongación de la Línea C5 a Griñón e Illescas.



## ASAMBLEA DE MADRID

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

- 9.- Que se ejecute la extensión de Cercanías de Madrid a Mejorada del Campo.
- 10.- Que se ejecute la extensión de Cercanías a Villaviciosa de Odón.
- 11.- Que se ejecute la extensión de Cercanías a Boadilla del Monte.
- 12.- Que se ejecuten las obras para la construcción de las estaciones nuevas de: la Tenería en el municipio de Pinto y en la Ciudad de Madrid: O'Donnell en el barrio de las Rejas Distrito de San Blas Canillejas, Imperial en el Barrio de Imperial Distrito de Arganzuela y Recintos FERIALES en el Barrio de Corralesjos Distrito de Barajas.
- 13.- Que se ejecute el proyecto de obra de la Cuadruplicación de la Vía de Contorno.
- 14.- Que se ejecute el proyecto de ejecución del Eje Transversal de Cercanías Madrid.
- 15.- Que se ejecute el proyecto de ejecución del Tramo nudo Pinar de las Rozas – Cruce con la A-6 en las Matas para incrementar la capacidad de la línea ferroviaria entre nudo de Pinar de las Rozas y Villalba
- 16.- Que se realice el estudio y la redacción del proyecto de construcción de la estación de Valmojado en el Distrito de Latina entre las estaciones de Laguna y Aluche.
- 17.- Que se realice el estudio y la redacción del proyecto de construcción de la prolongación de la C4 desde Alcobendas San Sebastián de los Reyes hasta la el Aeropuerto Adolfo Suarez-Barajas con una estación en el barrio de Arroyo de la Vega -El Juncal.
- 18.- Que se realice el estudio y la redacción del proyecto de construcción de un apeadero en el polígono industrial de San Fernando de Henares.
- 19.- Que se realice un estudio para valorar el lugar de la construcción de una nueva estación de Cercanías en el municipio de Parla.
- 20.- Que se realice el estudio y redacción del proyecto de la Prolongación de la Línea C5 hasta Navalcarnero.