



CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA

DIRECCIÓN GENERAL DE RELACIONES  
CON LA ASAMBLEA DE MADRID

EXCMO. SR.

Adjunto traslado a V.E. CONTESTACIÓN a las PETICIONES DE INFORMACIÓN solicitadas al amparo del artículo 18 del Reglamento de la Asamblea por la Diputada del Grupo Parlamentario Mas Madrid, Sra. Acín Carrera, que se relacionan a continuación:

**XI. PI 8046/20 R 14347**  
**XI. PI 8047/20 R 14348**  
**XI. PI 8048/20 R 14349**  
**XI. PI 8492/20 R 14341; Iniciativa de origen: PE 943/20 R 14341**  
**XI. PI 8493/20 R 14342; Iniciativa de origen: PE 944/20 R 14342**  
**XI. PI 8494/20 R 14343; Iniciativa de origen: PE 945/20 R 14343**

Madrid 18 de septiembre de 2020  
LA DIRECTORA GENERAL

Firmado digitalmente por: MARTÍN FERNÁNDEZ ANA ISABEL  
Fecha: 2020.09.21 18:33



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890434891540571908591

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID

A los efectos del art. 18 del Reglamento de la Asamblea de Madrid, se traslada respuesta del Gobierno respecto del asunto de referencia:

## PETICIÓN DE INFORMACIÓN

PI 8046/20 R 14347

**AUTOR/A:** María Acín Carrera (GPMM) ,

**ASUNTO:** Copia del informe de Objetivos Departamentales del año 2020, revisados con motivo de la pandemia del covid-19, en la División de Organización y Calidad de Metro de Madrid

### RESPUESTA:

Se adjunta la documentación solicitada.

Madrid, 4 de agosto de 2020

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID



OBJETIVOS DEPARTAMENTALES 2020-RELACIÓN COMPLETA				
Nº Obj	Dirección / División	Descripción del Objetivo	Indicador / Hit o	Referencia
1	RES: OPERACIÓN COMPTI: DECONT. ING. Y MTTO ORGANIZ. Y CALIDAD	Disponer de un nuevo Indicador de grado de ocupación.	a) Adaptación por la D. Operación de su CM Mod a partir de la BD desarrollada en Big Data, con ocupación-densidad según "modelo de tren" con b) Publicación por la AS del indicador de Grado Corporativo).	a) In/Validación de datos a partir de la información de los paneles corporativos
2	RES: ING. Y MTTO	Cumplimiento de planes de refuerzo	Cumplimiento de la programación	a) 9
3	RES: INFRAESTRUCTURA	Cumplimiento de planes de refuerzo	Cumplimiento de la programación	a) 9
4	RES: INFRAESTRUCTURA COMPTI: DECONT. SECRET: GENERAL	Desinfección de los edificios y recintos antes de la reincorporación paulatina a los y de forma periódica y en caso de trabajadores con nuevos productos. (Limpieza y desinfección de áreas de trabajo de colectivos críticos - Puesto de Mando, Taller)	Cumplimiento de la planificación prevista	misimos a) 90%
5	RES: INGENIERIA Y MTTO COMPTI: DECONT. OPERACIÓN SOUR READY P. C	Limitación de entradas de viajeros en todas las tipología de estación. Colaboración del personal de Seguridad Privada y FCS E para correcta gestión máxima al	a) Disponer de aplicaciones (en 3 horas punta) según el rol propio con el apoyo de empresas de control automático del aforo, extendiendo a todas las estaciones y zonas de b) Su rol a APP y los markets de aplicaciones	4 de mayo de 2020, para a) 30/06/2020 b) 30/06/2020
6	RES: INFRAESTRUCTURA COMPTI: DECONT. OPERACIÓN ING. Y MTTO MARCA MED	Señalización específica para el distanciamiento en vestíbulos, etc.)	Cumplimiento de la planificación prevista	a) 90%
7	RES: INFRAESTRUCTURA COMPTI: DECONT. OPERACIÓN MARCA MED	Encaminamientos preventivos de flujos de viajeros (en pasillos, vestíbulos, etc.)	Cumplimiento de la planificación prevista	
8	RES: OPERACIÓN COMPTI: DECONT. SECRET: GENERAL MARCA MED ATENCIÓN AL CLIENTE	Aseguramiento del uso obligatorio de mascarilla con las Empresas de Seguridad Privada y las	a) Disponer en todas las estaciones de la Red de viajeros que las necesiten. b) Publicación, a través de los diferentes medios de comunicación (Circulares, notificaciones en la Tablet e las pantallas de actuación relacionadas con el uso de mascarilla) de la obligatoriedad del uso de mascarilla por parte de los viajeros. c) Existencia en todas las estaciones de la Red de carteleros para la colocación de la obligatoriedad del uso de mascarilla por parte de los viajeros. d) Observación por CCTV del uso de mascarilla por parte de viajeros que no las portan. Este indicador se medirá durante el tiempo que sea obligatorio el uso de mascarilla por parte de los viajeros.	a) 70.000 mascarillas a disposición de todos los viajeros. b) Se realizarán publicaciones con el personal de atención al cliente para que haya un cambio de criterio al uso obligatorio de mascarilla por parte de los viajeros. c) 10.426 carteleros y 17 puntos de colocación de mascarilla por parte de los viajeros. d) Semanalmente se observará en los vestíbulos en hora punta a través de las cámaras de videovigilancia.
9	RES: ECONOMICA FINANCIERA COMPTI: DECONT. SECRET: GENERAL	Disponibilidad de nuevos EPI, s en función de los puestos.	a) Cobertura media semanal de mascarillas por parte de los viajeros (40%) b) Cobertura media mensual de mascarillas por parte de los viajeros (40%) c) Formalización de pedidos de mascarillas por parte de los viajeros (40%)	a) 4 semanas (40%) b) 4 semanas de emergencia c) 1
10	RES: ECONOMICA FINANCIERA	Distribución de material higiénico-sanitario en el Metro de Madrid.	a) Peticiones urgentes de material higiénico-sanitario (antes de las 18:00h) (25%) b) Peticiones de material higiénico-sanitario (antes de las 18:00h) (25%) c) Peticiones ordinarias de material higiénico-sanitario (antes de las 18:00h) (25%)	a) 90% b) 90% c) 95%
11	RES: RRHH COMPTI: DECONT. ING. Y MTTO INFRAESTRUCTURAS SECRET: GENERAL	Acondicionamiento de los centros de trabajo interpersonales valorando nuevos elementos	a) Revisión y determinación de medidas de seguridad en los nuevos estándares de distancias entre personas. b) Revisión y determinación de medidas de seguridad en los nuevos estándares de distancias entre personas. c) Señalización y adopción de medidas de seguridad en los nuevos estándares de distancias entre personas.	a) Paños cerrados b) 13/09/2020 c) 1
12	RES: ORGANIZ. Y CALIDAD COMPTI: DECONT. RRHH AUDITORIA Y CONTROL CUMPLIM. NORMATIVO Y TRANSFERENCIA	Mejora Continua de los procesos relacionados con la atención al cliente	a) Análisis y diagnóstico de situación inicial de los procesos. b) Plan de mejora de los procesos derivado de los diagnósticos.	a) 15/07/2020 b) 31/12/2020



OBJETIVOS DEPARTAMENTALES 2020-RELACIÓN COMPLETA				
Nº Obj	Dirección / División	Descripción del Objetivo	Indicador / Hito	Referencia
13	RESP: MARCA MEDIOS	Plan de comunicación durante las diferentes fases de confianza de los usuarios y favorecer el	a) Definición de las fases en referencia a la fase un plan de acción incluyendo los objetivos de comunicación y otras acciones. b) Implementación del plan anterior c) Repeticiones de las acciones de comunicación en medios; Adicionalmente de las acciones de comunicación en redes sociales. d) Repercusión de las acciones de comunicación en la actividad de Metro realizadas en redes sociales. e) Idem: Impresiones medias:	as necesidades informativas. Definir para cada fase un plan de acción comunicando los objetivos a comunicar así como el plan previsto de acciones. a) n/a b) n/a c) 240.000.000 d) 215 impresiones e) n/a
14	RESP: ORGANIZACIÓN COMPTI: OPERACION ING. Y MTTD INFRAESTRUCTURAS ECONOMICA RRHH	Plan de continuidad de negocio y gestión de	a) Diagnóstico de situación y Plan de Trabajo b) Clasificación de los escenarios más probables	a) n/a b) n/a
15	RESP: ING. Y MTTD COMPTI: OPERACION ORGANIZ. Y CALIDAD ECONOMICA	Plan de contingencia de sistemas críticos	a) Diagnóstico de situación b) GGR de Trabajo c) Análisis de impacto	a) n/a b) n/a c) 1
16	RESP: ORGANIZ. Y CALIDAD COMPTI: OPERACION ING. Y MTTD INFRAESTRUCTURAS ECONOMICA RRHH	Definición y gestión del Riesgo de Pandemia	a) Definición del nuevo riesgo, valoración de riesgos corporativos b) Gestión del riesgo a cargo del grupo gestor	a) n/a b) n/a
17	RESP: INGENIERIA Y MTTD COMPTI: ORGANIZ. Y CALIDAD	Continuidad de los trabajos de sensorización	a) Porcentaje de trenes sensorizados 2000 b) Sensorización de trenes de L1 c) Hecho de estar en marcha de los sensores de L1 y L5 d) Ofrecer en la App una primera versión con temperaturas/ocupación para L5 para 2000.	a) 60% b) n/a c) 30/10/2020 d) 31/01/2021 (*) Sujeto a acuerdos que se hagan viable esta fecha
18	RESP: INGENIERIA Y MTTD	Adecuación de las instalaciones baja tensión	a) Trabajos de adecuación en las 15 estaciones (a cargo de ingeniería a 15 estaciones) b) 4 estaciones final	a) n/a b) 1
19	RESP: SERV. AL CLIENTE COMPTI: OPERACION ING. Y MTTD INFRAESTRUCTURAS ORGANIZ. Y CALIDAD MARCA MEDIOS	Puesta en marcha de Infometro como soporte a interdepartamental de información al cliente	a) Pruebas finales de validación con Servicio al Cliente b) Revisión y aprobación de la matriz de información c) Formación y Puesta en producción	a) n/a b) n/a c) n/a
20	RESP: MARCA MEDIOS COMPTI: OPERACION ING. Y MTTD	Plan de reducción de emisiones de CO2	a) Diseño de un plan de reducción de emisiones de CO2 (en colaboración con Ingeniería, Medio Ambiente y Puesto Central) y propuestas de desarrollo	a) n/a b) n/a c) n/a
21	RESP: MARCA MEDIOS	Actualización y mejora de la Línea de Apoyo	a) Diseño de un plan de medidas y herramientas cognitivas en la red de Metro de Madrid. Definir para cada una un plan de acción incluyendo objetivos y acciones. b) Implementación de herramientas, entre ellas: - creación de espacio en la web www.metroMadrid.es para la digitalización de la Guía de Usuario de Metro de Madrid (L.A.R.A.) - adaptación de mensajes de servicio público a lectura fácil. - implantación de un programa de sesiones formativas impartidas por empleados. - creación de plan formativo sobre respeto a la diversidad y tratamiento de la discapacidad en Me	a) n/a b) n/a c) n/a



OBJETIVOS DEPARTAMENTALES 2020-RELACIÓN COMPLETA					
Nº Obj	Dirección / División	Descripción del Objetivo	Indicador/Hito	Referencia	
22	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA COMPARTIDA CONT. AUDITORIA Y CONTROL INT.	Declaraciones de gastos cofinanciados con fondos FEDER en Eje 2 (TICs) y Eje 4 (Instalación de ascensores en estaciones de la línea de Cercanías de Madrid) y Eje 4 (Instalación de Celdas Reversibles) a la Dirección General de Presupuestos	a) Elaborar la documentación necesaria para realizar 3 declaraciones de gastos cofinanciados con fondos FEDER, en los ejes 2 y 4, teniendo como hito el cancelamiento de los pagos realizados hasta el 30.09.2020. b) Elaborar documentación solicitada por el Área de Control y Verificación de FEDER para la realización de las declaraciones de gastos objetivo. c) Auditar la documentación elaborada por el Área de Control y Verificación de FEDER, en los ejes 2 y 4, teniendo como hito el cancelamiento de los pagos realizados hasta el 30.09.2020. d) Presentar las declaraciones a la Dirección General de Presupuestos.	a) 31/12/2020 b) 31/12/2020 c) 31/12/2020 d) 31/12/2020	
2	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA	Asegurar el pago a los proveedores	Periodo met	37 días n	23 días n
24	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA COMPARTIDA CONT. OPERACION ING. Y MTTD. RRHH	Optimización de recursos para el ahorro en el servicio	a) Reducción y actualización de los informes de eficiencia a la fecha de cierre del ejercicio (40%) b) Elaboración de los planes de optimización de costes teniendo en cuenta las modificaciones en el servicio actuales y su permanencia en el futuro.	a) n/a b) n/a	a) 31/12/2020 disponer de los planes de optimización de costes b) 31/12/2020 actualización del servicio
25	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: INFRASTR.	Cumplimiento del Plan de Inversiones		Cumplimiento del presupuesto de inversión	adjudicado al ámbito.
26	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: INFRASTR.	Cumplimiento del Plan de Inversiones		Cumplimiento del presupuesto de inversión	adjudicado al ámbito.
27	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: SEGUROS	Cumplimiento del Plan de Inversiones		Cumplimiento del presupuesto de inversión	adjudicado al ámbito.
28	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: OPERACION	Eficiencia en el coste de energía y del personal	a) Reducción de los costes de energía y del personal b) Reducción presupuestada de gastos	a) 81.673€ b) 231.0	a) 419.116,50€ b) 202.73€
29	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: ING. Y MTTD.	Eficiencia en el coste operacional Div. Ing. y Mtt. Coste mantenimiento trenes; señalización; ascensores; equipos de venta; equipos de climatización	a) Reducción en el presupuesto de OPEX de la línea aérea; comunicaciones; escaleras; peaje; instalaciones de baja tensión;		a) 400.547.180,19€
30	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: INFRASTR.	Eficiencia en el coste operacional Div. Infraestructuras	a) Reducción en el presupuesto de OPEX		(via+obras+limpieza)
31	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: SEGUR. Y P. C.	Eficiencia en el coste de seguridad estaciones	a) Reducción presupuestada de gastos de seguridad en estaciones		
32	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: OPERACION	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
33	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: ING. Y MTTD.	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
34	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: INFRASTR.	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
35	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: SEGUR. Y P. C.	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
3	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos	a) 810.€	a) 570.€
37	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: RRHH	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
38	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: MARCA Y MTTD.	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
39	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: SERV. CLIENTES	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
40	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: SECRETARÍA GENERAL	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
41	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA UNICODATA: ORG. Y CALIDAD	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		
42	REPO: ECONOMICA-FINANCIERA COMPARTIDA CONT.	Reducción de los costes indirectos y administrativos	Costes de administración no incluidos en costes directos		

A los efectos del art. 18 del Reglamento de la Asamblea de Madrid, se traslada respuesta del Gobierno respecto del asunto de referencia:

## PETICIÓN DE INFORMACIÓN

PI 8047/20 R 14348

**AUTOR/A:** María Acín Carrera (GPMM) ,

**ASUNTO:** Desglose de las inversiones realizadas por Metro de Madrid para garantizar las condiciones de seguridad y salud pública en la fase de desescalada del confinamiento debido al Covid-19 y "nueva normalidad"

## RESPUESTA:

CONCEPTO	B.I.	IVA	Total
Limpieza estaciones	8.727.198	1.832.712	10.559.910
Control Aforos Temporal con vigilancia de seguridad	5.245.027	1.101.456	6.346.483
Limpieza Material Móvil	4.472.000	939.120	5.411.120
Mascarillas	1.089.550	228.806	1.318.356
Analíticas COVID	426.000	0	426.000
Vinilos recomendaciones transporte público	353.405	74.215	427.620
Señalética	317.734	66.724	384.458
Limpieza recintos	294.649	61.876	356.525
Hidrogel	247.500	51.975	299.475
Desinfectantes, guantes, pantallas faciales, etc.	200.000	42.000	242.000
Implementación nuevas funcionalidades control aforo estaciones	194.456	40.836	235.292
Adecuación de los espacios de oficina	95.000	19.950	114.950
Proyecto BIT: Funcionalidades CRTM y tarjeta de transporte TTP	90.453	18.995	109.448
Hidrogel nómina empleados	65.250	0	65.250
Inst. infraestructura Red de acceso VPN	41.184	8.649	49.833
Obras menores COVID-19	40.000	8.400	48.400
Transporte de personal en autobús	37.852	7.949	45.801
Modificación mantenimiento SATA COMMIT (distanciamiento personas)	35.644	7.485	43.129
Acondicionamiento de los cuartos de mandos intermedios	32.100	6.741	38.841
Señalización asientos	29.868	6.272	36.140







Comunidad  
de Madrid

Desinfección de vehículos	29.555	6.207	35.762
Revisiones modulares Escaleras	19.889	4.177	24.066
Control de temperaturas acceso al Puesto Central Alto del Arenal	14.600	3.066	17.666
Material parafarmacia prevención COVID	14.300	3.003	17.303
Campaña publicidad COVID	9.500	1.995	11.495
Instalación dosificadores de gel	9.108	1.913	11.021
Estudio movimiento demanda viajeros	7.950	1.670	9.620
Ampliación e integración sistemas explotación	3.800	798	4.598

Madrid, 4 de agosto de 2020



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890434891540571908591

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID

A los efectos del art. 18 del Reglamento de la Asamblea de Madrid, se traslada respuesta del Gobierno respecto del asunto de referencia:

## PETICIÓN DE INFORMACIÓN

PI 8048/20 R 14349

**AUTOR/A:** María Acín Carrera (GPMM)

**ASUNTO:** Desglose de las inversiones realizadas para garantizar las condiciones de seguridad y salud pública en el transporte público regional en la fase de desescalada del confinamiento debido al Covid-19 y "nueva normalidad"

### RESPUESTA:

La inversión en el transporte público de viajeros de la Comunidad de Madrid durante el ejercicio 2020 que se deriva directamente de la crisis sanitaria de la Covid-19 se estima a fecha 4 de agosto en más de 270 millones de euros, sin perjuicio de que a tenor de las circunstancias sea necesario revisar los cálculos realizados.

Se contemplan dos tipos de gastos:

- Incremento de la subvención tarifaria a los usuarios del transporte por importe de 235 millones de euros. La caída de los ingresos por ventas de títulos de transporte obliga a aumentar la financiación procedente de las distintas administraciones públicas que financian el CRTM.
- Incremento de los gastos de los diferentes operadores de transporte para garantizar unas condiciones óptimas de limpieza, desinfección y mantenimiento de la distancia social, que se estiman en unos 35 millones de euros.

Madrid, 10 de agosto de 2020

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID





A los efectos del art. 18 del Reglamento de la Asamblea de Madrid, se traslada respuesta del Gobierno respecto del asunto de referencia:

## PETICIÓN DE INFORMACIÓN

PI 8492/20 R 14341 y PI 8493/20 R 14342

**AUTOR/A:** María Acín Carrera (GPMM) ,

**ASUNTO:** Cuáles son los autobuses puestos en marcha y los recorridos que realizan los autobuses lanzadera puestos en marcha entre intercambiadores y "puntos críticos", como hospitales o centros de trabajo, en las fases de desescalada de la pandemia provocada por el covid-19

## RESPUESTA:

El número de líneas exprés que se han establecido en la desescalada han sido un total de 18 líneas, de las cuales 5 se han llevado a cabo con buses de la EMT. La finalización de todas las lanzaderas se concretó, para la mayoría, en el día 31 de mayo. Algunas ya habían finalizado antes (se puede ver en la relación adjunta).

En cuanto al desglose del recorrido solicitado, se relacionan a continuación:

- Hotel IBIS Alcobendas - Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 – Hospital del IFEMA – Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 (hasta 1 de mayo).
- Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 - Hotel IBIS Alcobendas– Hospital Ramón y Cajal – Hospital La Paz - Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 (desde 20 de mayo Hotel Ibis - Hospital Ramón y Cajal - Hospital La Paz).
- Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 – Hospital Infanta Sofía – Hotel B&B Madrid Aeropuerto T4 (desde 20 de mayo Hotel Ibis - H Infanta Sofía).
- Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport – Hospital Hotel Marriott Auditorium – Hospital Universitario del Henares – Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport.
- Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport – Hospital Universitario de Torrejón – Hospital Universitario Príncipe de Asturias (Alcalá de Henares) – Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport.
- Hotel B&B (Getafe) – Hospital 12 de Octubre – Hotel B&B (Getafe).
- Hotel B&B (Getafe) - Hospital Getafe - Hotel B&B (Getafe) (hasta el 20 de mayo).
- Hotel B&B (Getafe) - Hospital Severo Ochoa (Leganés) - Hotel B&B (Getafe) (a partir 20 de mayo Hotel -Hospital Getafe - Hospital Leganés).
- Hotel Ciudad de Móstoles - Hospital Rey Juan Carlos Móstoles - Hospital Fundación Alcorcón - Hotel Ciudad de Móstoles (hasta 20 de mayo).



- Hotel TH Boadilla - Hospital Puerta de Hierro - Hotel TH Boadilla.
- Hotel Chekin Madrid Parla - HU Fundación de Alcorcón - HU Rey Juan Carlos I.
- Hotel Chekin Madrid Parla - Hospital Severo Ochoa - Hotel Chekin Parla (a partir 20 de mayo Gran Class).
- Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport – Clínica Universitaria de Navarra – Hotel B&B Madrid Aeropuerto T1T2T3/Hotel Crowne Plaza Madrid Airport.
- Callao - Gran Vía - Marañón-Colón-Infanta-Infanta Leonor.
- Callao - Gran Vía - 12 de Octubre.
- Hotel Petit Palace Presidencial - Hospital 12 de Octubre.
- Hotel Petit Palace Presidencial - Hospital Infanta Leonor.
- Atocha - Castellana-Plaza Castilla - IFEMA (Ramón y Cajal a partir del 4 de mayo).

Adicionalmente indicar que se reforzaron 35 líneas de la EMT y 43 líneas del ámbito interurbanos. Estas 78 líneas conformaban las redes estructurantes de Madrid y de la Comunidad de Madrid.

Asimismo, señalar que la demanda de viajeros en esas líneas era del 40% de la demanda del año pasado, por lo que no fue necesario implantar líneas lanzaderas entre nodos de transporte y centros de trabajo, con la excepción de las asociadas a los centros hospitalarios para atender la movilidad del personal que trabaja en los mismos.

Madrid, 29 de julio de 2020

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID





A los efectos del art. 18 del Reglamento de la Asamblea de Madrid, se traslada respuesta del Gobierno respecto del asunto de referencia:

## PETICIÓN DE INFORMACIÓN

PI 8494/20 R 14343 , Iniciativa de Origen: PE 945/20 R 14343

**AUTOR/A:** María Acín Carrera (GPMM) ,

**ASUNTO:** Cuáles han sido los aparcamientos de disuasión facilitados por la Comunidad de Madrid en las fases de desescalada de la pandemia provocada por el covid-19

## RESPUESTA:

Ha seguido funcionando el aparcamiento de Colmenar Viejo como aparcamiento de disuasión y, complementariamente al mismo, y aunque no ha sido de disuasión, se facilitó al personal sanitario que lo necesitara el aparcamiento, de forma gratuita, en el parking de Ciudad Universitaria, aparcamiento que depende administrativamente del CRTM.

Madrid, 29 de julio de 2020

EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE MADRID

