

PLANTILLA EJERCICIO B, Subrayada la respuesta correcta.

1.- ¿Que elemento une el chasis o la carrocería con las ruedas?

- a) los ejes
- b) la suspensión
- c) los palieres

2.- ¿Que elemento acciona al electroventilador?

- a) un termoccontacto
- b) una válvula termostática
- c) una válvula de seguridad

3.- ¿A qué se debe que al terminar de tomar una curva las ruedas vuelvan a su posición normal?

- a) a los ángulos de caída y salida
- b) a la barra de acoplamiento
- c) a los ángulos de salida y avance

4.- ¿Cómo se engrasa la correa de la distribución?

- a) Por proyección de aceite
- b) no se engrasa
- c) por unos cojinetes autoengrasantes

5.- Los amortiguadores convierten la energía que absorben

- a) en energía estática
- b) en movimiento lineal
- c) en calor

6.- Al quitar una batería se suelta primero el cable unido

- a) al borne positivo
- b) al borne negativo
- c) es indiferente

7.- En los frenos de disco, ¿como se llama el muelle que hace que las pastillas se separen cuando no esté actuando la presión?

- a) No existe
- b) Muelle recuperador
- c) Muelle separador

8.- ¿Qué puede suceder si un motor, con los segmentos gastados, sigue funcionando?

- a) Que el motor consumirá una excesiva cantidad de aceite.
- b) Que el motor será capaz de producir mayor potencia.
- c) Que se evitará la aparición del fenómeno de autoencendido.

9.- ¿Dónde está colocada la tapa de balancines?

- a) En la caja de velocidades, protegiendo a sus elementos móviles.
- b) Encima de la culata, protegiendo a varios elementos del sistema de distribución.
- c) En el mecanismo de embrague, protegiendo a sus elementos móviles.

10.- En un motor de cuatro cilindros, ¿a qué se llama cilindrada del motor?

- a) A la potencia del motor.
- b) Al volumen de cada cilindro del motor.
- c) Al volumen de los cuatro cilindros del motor.

11.- Qué elemento del motor, y por medio de qué mecanismos, hace girar al árbol de levas?

- a) El cigüeñal, por medio de la transmisión.
- b) El cigüeñal, por medio de piñones, cadena o correa dentada.
- c) El cigüeñal, por medio del eje del distribuidor.

12.- ¿Entre qué piezas se sitúa, generalmente, el colector de admisión de un motor Diesel?

- a) Entre el filtro de aire y la culata.
- b) Entre el carburador y la tapa de balancines.
- c) Entre la cuba y la válvula de mariposa.

13.- Los orificios que llevan los tapones de una batería, como respiraderos, tienen la misión de...

- a) Mantener constante la presión del interior de la batería.
- b) Dar salida a los gases que se producen en el interior de la batería.

c) Eliminar la cantidad de electrolito sobrante cuando éste se dilata por calentamiento.

14.- Generalmente, ¿dónde va situado el termostato en un motor?

- a) En el bloque motor, en la salida del líquido hacia el radiador.
- b) En el radiador.
- c) En el vaso de expansión no permitiendo el paso de líquido refrigerante hasta que haya alcanzado la temperatura adecuada.

15.- En un motor diesel, ¿qué misión consigue el sobrealimentador?

- a) A la misma cilindrada, mayor potencia
- b) Al mismo tipo de motor, mayor duración de éste
- c) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas

16.- ¿Dónde se aloja el cigüeñal?

- a) En la culata del motor
- b) En el bloque del motor
- c) En el cárter del motor

17.- En un motor diesel, ¿qué elemento regula la velocidad de giro?

- a) El inyector
- b) El regulador de distribución
- c) El regulador de bomba inyectora

18.- ¿Cómo se llama la pieza que mantiene el nivel de gasolina?

- a) Limitador de nivel de gasolina
- b) Marcador del pozo de compensación
- c) Boya o flotador

19.- Las bujías, ¿dónde se encuentran?

- a) En el bloque del motor
- b) Prolongación del intermediario
- c) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

20.- Generalmente los motores diésel, ¿qué sistema de engrase utilizan?

- a) De engrase por cárter seco
- b) De engrase a presión
- c) Ninguna de las anteriores es correcta