

PLANTILLA EJERCICIO A, Subrayada la respuesta correcta.

1.- Las bujías de incandescencia se utilizan en los motores Diesel para...

- a) Hacer saltar la chispa.
- b) Acelerar el motor.
- c) Facilitar el arranque del motor, principalmente en frío.

2.- ¿Cómo se consigue la fuerza para el desplazamiento de un vehículo equipado con un motor Diesel?

- a) Mediante la chispa que proporcionan las bujías de incandescencia.
- b) A través de la caja de velocidades que, en las pendientes descendentes, almacena energía cinética para devolverla a las ruedas cuando el vehículo circula en llano o por pendientes ascendentes.
- c) A través de la inflamación de la mezcla, carburante y aire, debido a la alta temperatura existente en el interior de los cilindros.

3.- En los motores Diesel, durante la admisión y compresión, ¿qué se quiere conseguir con la turbulencia del aire?

- a) Evitar que residuos de la anterior combustión puedan depositarse en la cámara de combustión
- b) Facilitar la mezcla con el gasóleo y activar la inflamación de éste.
- c) Limpiar de impurezas y aceite las paredes del cilindro.

4.- ¿Cuál es la función del sangrador (purgador) en el circuito hidráulico de freno?

- a) Vaciar el aire que podría existir en el circuito.
- b) Regular la presión máxima del circuito.
- c) A través de él, poder rellenar el circuito cuando haya pérdida del líquido.

5.- La lubricación por cárter seco consta de...

- a) Dos depósitos de aceite y una bomba de lubricación.
- b) Dos bombas de lubricación y un depósito de aceite.
- c) Dos bombas de lubricación y dos depósitos de aceite.

6.-En un motor que se encuentra frío, el consumo de carburante...

- a) Disminuye con respecto a cuándo el motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- b) No varía con respecto a cuándo el motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- c) Aumenta con respecto a cuándo el motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.

7.- Generalmente, ¿cada cuánto tiempo o kilómetros se debe cambiar el aceite del diferencial?

- a) Cada 30 o 40.000 kilómetros recorridos, dependiendo del fabricante.
- b) No hace falta cambiarlo por kilómetros recorridos, sino por tiempo, normalmente una vez al año.
- c) No hay que cambiarlo, solamente hay que comprobar el nivel y rellenarlo si fuera necesario.

8.- La ventilación del cárter se realiza mediante

- a) un radiador
- b) un conducto unido al colector de admisión
- c) el aire que pasa bajo el vehículo

9.- ¿Que piezas o elementos absorben directamente las irregularidades del terreno?

- a) Los muelles
- b) los amortiguadores
- c) la barra estabilizadora

10.- La sonda lambda se encuentra en

- a) El motor
- b) Las ruedas
- c) El escape

11.- El pie de biela, ¿Cada cuántos tiempos efectúa un giro completo, sobre su bulón?

- a) Nunca
- b) Cada dos tiempos
- c) Cada cuatro tiempos

12.- Un mecanismo intercambiador de calor o intercooler consigue

- a) Una mejor lubricación del mecanismo del turbocompresor
- b) Calentar el aire de la admisión para mejorar la combustión del gasóleo
- c) Enfriar el aire de la admisión

13.- ¿A dónde manda el combustible la bomba de alimentación en un motor diésel?

- a) A los inyectores
- b) A la bomba inyectora
- c) Al carburador

14.- ¿Qué elemento se encarga de acoplar o desacoplar el movimiento de la caja de velocidades?

- a) El embrague
- b) La caja de velocidades
- c) El árbol de transmisiones

15.- ¿Por dónde circula el aire que succiona los cilindros?

- a) Por la boya
- b) Por los colectores de admisión
- c) Por el carburador

16.- De los elementos que se citan, ¿cuál de ellos no pertenece al sistema de dirección?

- a) Los palieres
- b) Las manguetas
- c) Los pivotes

17.- El líquido de refrigeración del motor, ¿cada cuánto tiempo es conveniente cambiarlo?

- a) Cada seis meses
- b) Cada 25.000 km
- c) Cada dos años

18.- Lo motores diesel no tienen

- a) Carburador
- b) Bomba de inyección
- c) Sistema generador de energía eléctrica

19.- ¿Cómo se llama la distancia que recorre el pistón entre el p.m.s. y el p.m.i.?

- a) Compresión
- b) Carrera
- c) Escape

20.- La hoja superior o más larga de la ballesta, ¿se denomina?

- a) Principal
- b) Maestra
- c) De acero