

PLANTILLA EJERCICIO C, Subrayada la respuesta correcta.

1.-Con relación al piñón del cigüeñal ¿Cuántos dientes tiene el piñón del árbol de levas?

- a) El doble
- b) Igual
- c) La mitad

2.- ¿Qué se consigue con un circuito de refrigeración sellado?

- a) Elevar el punto de ebullición del líquido
- b) Disminuir la presión en el circuito
- c) Que el líquido refrigerante se caliente menos

3- ¿Cómo se regulan los taqués hidráulicos?

- a) Ha de hacerse en frío para ajustar el juego
- b) debe hacerse en caliente
- c) no necesitan reglaje

4.- ¿Qué elemento de la servodirección hidráulica ayuda a mover la dirección cuando el conductor gira el volante?

- a) El cilindro
- b) El pistón o émbolo
- c) La cremallera

5.- En el engranaje o mecanismo de dirección con respecto al giro del volante, se produce un efecto de

- a) Desmultiplicación
- b) Multiplicación
- c) Equivalencia

6.- ¿A qué puede ser debida la excesiva salida de humo negro por el tubo de escape?

- a) Al agua de la condensación.
- b) A que el filtro del aire está sucio.
- c) A que la gasolina utilizada no sea del octanaje recomendado por el fabricante.

7.- El árbol de levas tiene como misión

- a) Abrir y cerrar las válvulas, tanto las de admisión como las de escape
- b) Abrir las válvulas de admisión
- c) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8.- El juego de taqués de las válvulas de escape ha de ser mayor que las de admisión, ¿sabría Vd. decir por qué?

- a) Por ser los vástagos completamente distintos.
- b) Porque las válvulas de escape están en continuo contacto con los gases más calientes y su dilatación es mucho mayor.
- c) Por ser sus cabezas más amplias que las de admisión.

9.-¿Qué mantenimiento requiere, principalmente el mecanismo de la dirección?

- a) Ajustar la convergencia o divergencia de las ruedas.
- b) Verificar que las ruedas directrices permanezcan perfectamente paralelas
- c) Cambiar el aceite de la caja de dirección.

10.- Si se observa que el borde exterior de la banda de rodadura del neumático está desgastado excesivamente, se deberá...

- a) Corregir el ángulo de caída, ya que es excesivo.
- b) Corregir el ángulo de caída, ya que es insuficiente.
- c) Tener cuidado con la utilización del sistema de frenado, porque ese desgaste es debido al continuo bloqueo de las ruedas.

11.- Los segmentos son...

- a) Aros metálicos alojados en los pistones.
- b) Elementos que aseguran la estanqueidad del cigüeñal.
- c) Casquillos que evitan el desgaste de la cabeza de las bielas.

12.-¿Cuál de estos elementos no pertenece al circuito de baja presión del sistema de inyección Diesel?

- a) Bomba de alimentación.
- b) Bomba de inyección.
- c) Filtros de combustible.

13.- En el motor Diesel, para la inflamación de la mezcla, el aire tiene que alcanzar una temperatura superior a los 500 grados. ¿En qué tiempo alcanza el aire esa temperatura?

- a) En el de admisión.
- b) En el de compresión.
- c) En el de escape.

14.- En el motor de explosión de cuatro tiempos, durante la compresión, el pistón...

- a) va del Punto Muerto Superior (P.M.S.) al Punto Muerto Inferior (P.M.I.).
- b) va del Punto Muerto Inferior (P.M.I.) al Punto Muerto Superior (P.M.S.).
- c) Peligro por la proximidad de un tramo con fuerte pendiente ascendente.

15.- ¿Cómo se llama el almacén donde se guarda la energía química que se transforma en energía eléctrica al conectarle algún elemento?

- a) La batería
- b) El sistema de iluminación
- c) El sistema generador de energía eléctrica

16.- ¿Dónde se encuentra el embrague?

- a) En la prolongación de eje secundario
- b) En la prolongación de eje intermediario
- c) En la prolongación del cigüeñal

17.- Los motores de explosión emplean como combustible

- a) Gasóleo
- b) Electricidad
- c) Gasolina

18.- En un motor de cuatro tiempos, ¿cuál es el tiempo motor?

- a) El tiempo de expansión
- b) El tiempo de compresión
- c) El tiempo de admisión

19.- Durante el tiempo de explosión, ¿qué elemento del motor recibe mayor impacto?

- a) La cabeza de pistón
- b) La biela
- c) El cilindro

20.- En un motor diesel con relación a un motor de gasolina, ¿Cómo es la compresión?

- a) Menor
- b) Igual
- c) mayor